

# SUPERKART TEAM VELSEN

## NIEUWSBRIEF

Gymnasium Felisenum en Technisch College Velsen

April 2015

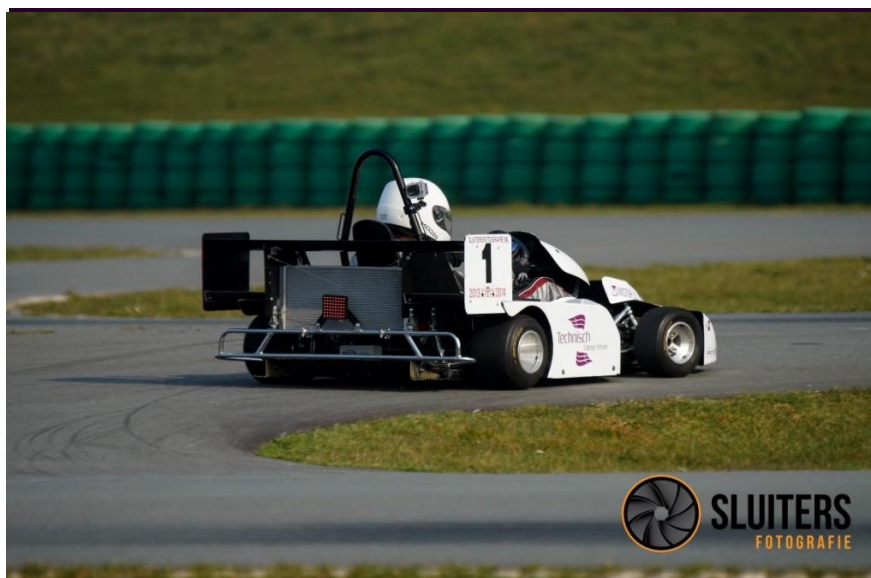
**Daar is hij dan eindelijk, de gloednieuwe nieuwsbrief van het Superkart Team Velsen! Er is een hoop gebeurd in de afgelopen maanden en dat zullen wij voor u samenvatten in deze nieuwsbrief. Van nieuwe sponsors tot nieuwe accu, u wordt weer helemaal op de hoogte gebracht. In deze editie van de Superkart Team Velsen nieuwsbrief zullen we het hebben over:**

- **De nieuwe accu en haar duurtesten**
- **De Sponsorjacht van Veerle en Roy**
- **De Testdag van afgelopen 19 Maart**

**Tot slot kunt u ook in de collage kort samengevat zien wat wij de afgelopen weken/maanden beleefd hebben. Wij wensen u namens het hele team heel veel lees plezier!**

### Onze trotse sponsors:

TATA STEEL



### Contact

Website:  
[Superkartteamvelsen.nl](http://Superkartteamvelsen.nl)  
E-mail:  
[info@superkartteamvelsen.nl](mailto:info@superkartteamvelsen.nl)

Gymnasium Felisenum:  
Van Hogendorpstraat 2  
1981 EE Velsen-Zuid  
Tel: 0255 54 57 10

Technisch College Velsen:  
Brinjostraat 12  
1971 HM IJmuiden  
Tel: 0255 54 69 00



Aron Kahn in de kart die het tijdens de duurtest één uur en tien minuten volhield!

## Duurtesten met nieuwe Accu

Na heel lang zoeken naar een geschikte accu, en vele mislukte pogingen, zagen we toch nog een klein beetje licht aan het einde van de lange tunnel. We brachten de kart namelijk naar Vincent Heijnsdijk en zijn bedrijf: Heijnsdijk Electric Cars. Hij heeft er heel veel tijd ingestoken en precies uitgezocht welke accu in onze karts zou werken.

Nadat diezelfde accu was ingebouwd in de kart van het Technisch College, hadden we de baan van Wielerplanet afgehuurd om te testen. Helaas liep dit uit op een flinke deceptie, de kart viel steeds stil. Na eventjes puzzelen kwamen we tot de conclusie dat er een storing in het pedaal moest zitten. Aangezien het niet aan de nieuwe accu zou liggen besloten we om de accu door Vincent in de kart van het Felisenum te laten bouwen.

Nadat dit allemaal succesvol gebeurde gingen we naar het terrein van Snowplanet om daar op de parkeerplaats te testen. Geloof het of niet maar de kart scheurde met zeer hoge snelheden over het terrein, oftewel het was gelukt! We hadden een goed rijdende kart. Nou waren de testen aanvankelijk niet bedoeld om te kijken hoe hard we zouden gaan maar om te kijken hoelang we met de accu zouden kunnen rijden. Om precies te zijn hebben we getimed dat zonder de coureurwissels we in totaal één uur en tien minuten gereden hebben! De tweede duurtest en de accu zijn daarom door ons: "uiterst succesvol" genoemd!

## De Sponsorjacht van Veerle en Roy

De afgelopen weken ontpopte er een nieuw PR duo in het Superkart Team Velsen. Veerle van Daalen en Roy Metselaar gingen en zijn op sponsorjacht. Na een prachtige mail gemaakt te hebben en een lijst met bedrijven van het Technisch College gehad te hebben, begonnen zij zoals u begrijpt met het versturen van diezelfde mail en het die week nog bellen van de potentiële sponsors, om te vragen of zij interesse hebben.

Hierop zeiden twee sponsors: "Ja", en bij die sponsors gingen zij vervolgens langs met hun ook zelfgemaakte presentatie om hen te overtuigen om dit prachtige project te sponsoren en te steunen. Met succes, aangezien zij Harsveld apparatenbouw voor een Goud arrangement aan hen hadden gebonden en Ursa Paint voor een Zilver arrangement.

Dit is natuurlijk een prachtig resultaat, maar zij gaan nog verder met hun sponsorjacht want het is nooit genoeg, aldus Veerle en Roy.

Heeft u interesse? Mail dan naar [info@superkartteamvelsen.nl](mailto:info@superkartteamvelsen.nl) of ga naar [www.superkartteamvelsen.nl](http://www.superkartteamvelsen.nl)



Veerle en Roy tijdens hun presentatie in Assen



Coureur Matthijs Bodt bestuurt de kart op de testdag in Assen



Stijn Handgraaf in Assen

## Testdag van de First Electro League

19 maart was het weer zo'n dag dat je onwijs vroeg uit de veren moest maar het er wel echt voor overhad, want je ging met het Superkart Team Velsen op stap! 19 maart was namelijk de jaarlijkse testdag. Aangezien de motor van de Felisenum kart kapot was gegaan en we de motor van het Friesland College mochten lenen tot september was het om precies te zijn 6:00 uur dat wij op school waren.

Eenmaal aangekomen op het Friesland College ging het demonteren van de motor uit hun kart zeer voorspoedig en konden we dus al gauw weer onze reis naar Assen voort zetten.

Toen we rond de klok van 10:00 uur op het junioren circuit van de TT Assen aankwamen, begonnen we natuurlijk meteen met het inbouwen van de motor, dit ging niet anders als eerder die ochtend op het Friesland College, zeer voorspoedig dus! Hierdoor konden we om 10:45 uur al de eerste sessie rijden. Niet succesvol bleek deze te zijn aangezien onze kart meerdere malen stil viel. Tijd om het vermogen van de accu terug te laten schroeven!

Nadat dit tijdens de pauze gebeurde was en nadat Veerle en Roy hun presentatie over het werven van sponsors voor de menigte hadden gehouden kon de tweede sessie beginnen, wat we al die weken hoopten gebeurde: De kart reed hard, constant en zonder storingen. Onze missie was geslaagd want we hadden een rijdende goede kart. Zo gingen wij huiswaarts.



Alle Karts op één foto



Baanmarshalls in actie!

# Fotocollage



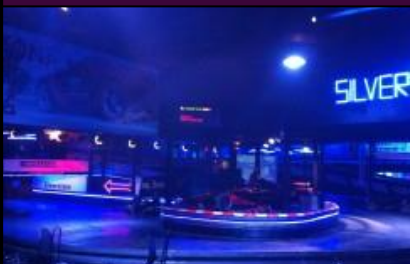
De kart op de Testdag in Assen



De kart op de opendag van het Felisenum



De karts op de testdag in Assen



Het teamuitje



De kart op de opendag van het TCV



Harsveld sponsoort goud!



Actie foto van de kart op de testdag

**Superkart Team Velsen  
Twee scholen, Één team!**