

# Superkart Team Velsen

# SUPERKART TEAM VELSEN

# NIEUWSBRIEF

Gymnasium Felisenum en Technisch College Velsen

Mei 2015

**Beste lezer,**

**Hierbij leest u de editie mei van de Superkart Team Velsen nieuwsbrief. In de maand april hebben we weer een hoop gedaan. Het aller belangrijkste was natuurlijk de eerste racedag van het seizoen 2014-2015. Maar ook innovaties aan de kart zoals bijvoorbeeld de nieuwe spiegels, en de door Stijn Handgraaf gemaakte plannen voor een defuser. In deze editie kunt u het volgende lezen:**

- De eerste racedag
- Spiegels op de kart gemonteerd

**Mocht u nou na deze nieuwsbrief nog steeds geen genoeg krijgen van het Superkart Team Velsen, bezoek dan onze website:**

**[www.superkartteamvelsen.nl](http://www.superkartteamvelsen.nl) hierop zijn meer Nieuwsartikelen en foto's te bewonderen. Namens het hele team wens ik u veel lees plezier,  
Roy Metselaar**

**Onze trotse sponsors:**

TATA STEEL



## Contact

Website:  
[Superkartteamvelsen.nl](http://Superkartteamvelsen.nl)  
E-mail:  
[info@superkartteamvelsen.nl](mailto:info@superkartteamvelsen.nl)

Gymnasium Felisenum:  
Van Hogendorplaan 2  
1981 EE Velsen-Zuid  
Tel: 0255 54 57 10

Technisch College Velsen:  
Brinistraat 12  
1971 HM IJmuiden  
Tel: 0255 54 69 00



Bezoek voor meer nieuws, informatie en foto's onze website:  
[www.superkartteamvelsen.nl](http://www.superkartteamvelsen.nl)

## De eerste Racedag!

Op 16 April 2015 konden we weer met onze Kart opstap, want het was tijd voor de aller eerste racedag van het seizoen 2014-2015! Om 07:00 uur vertrokken wij richting Lelystad waar deze dag zou plaatsvinden. In hetzelfde Lelystad kwamen wij vervolgens om 08:30 uur oftewel ruim op tijd aan!

Het weer zat ons helaas niet mee en dus besloten wij om de regenbanden op de kart te zetten, als je zoiets doet dan zal je altijd zien dat wanneer de klus geklaard is de zon weer schijnt als nooit tevoren. In ieder geval waren wij nadat wij onze gloednieuwe partytent hadden opgezet helemaal voor de eerste sessie voor de pauze.

In deze eerste sessie hadden we eerst een kleine tien minuten getest met de kart, dit was helaas niet zo succesvol als wij gehoopt hadden aangezien de kart heel vaak totaal afsliep daarentegen haalde dezelfde kart wel topsnelheden, heel wisselvallig dus. Na die testsessie reden we ieder een regularity wat inhield dat er drie rondjes gereden zouden worden waarvan de tweede gemeten werd, en daaropvolgend zouden nog vijf rondjes gereden moeten worden waarin je zo dicht mogelijk op je gemeten tijd moest komen. Onze coureur Aron Kahn die deze regularity reed stelde ons natuurlijk niet teleur, hij won de regularity en zou dus als eerste mogen starten in de race van de tweede sessie.

Na de Pauze kwamen wij erachter dat onze accu tot ons verdriet niet had opgeladen, dit is gebeurd omdat er door andere scholen laders in dezelfde haspel gestopt zijn, hierdoor is de stop er dus uitgeslagen. Het was zoals het was helaas en dus hebben we in de tweede sessie de race gereden om het snelste rondje. De transponder achter op onze kart ( de chip die rondetijden doorgeeft ) bleek bij ons niet goed te reageren en registreerde dus eerst drie rondjes van ongeveer 49 seconden en daaropvolgend zonder stil te hebben gestaan 2 rondes van boven de vier minuten. Dit is natuurlijk spijtig, maar op de volgende racedag in Berghem die plaatsvindt op 28 Mei 2015 gaan we zeker weten knallen en hopen we de rechtmatige rondetijden te kunne krijgen. Het Superkart Team Velsen ging toch met een tevreden gevoel weer naar huis.



## Spiegels op de kart

Er is weer een nieuwe innovatie voor de kart, we gaan namelijk spiegels op onze trots plaatsen! Na overleg met de organisatie en binnen ons team met o.a de coureurs kwamen we tot de conclusie dat spiegels geen overbodige luxe zouden zijn. Wij hebben meteen de spiegels besteld en zullen ze na de meivakantie ,voor de volgende racedag in Berghem dus, op de neus voor het stuur monteren zodat de coureurs ook kunnen zien wat er achter hen op de baan gebeurt. Toen we de spiegels gingen op halen bij Rijwielhuys Santpoort bleek dat zij onze innovatie gingen sponsoren! Wij danken Rijwielhuys Santpoort enorm voor deze actie en hebben er weer een innovatie bij!





De kart tijdens de race



Coureur Matthijs Bodt met zijn vader en hoofdsponsor van het Team



Roy Metselaar plakt de nieuwe sponsors op de kart



Thim Christiaans die de kart de pits in loodst



Actie foto van de kart op het circuit van Lelystad tijdens de race



Laatste check voordat Aron Kahn de baan met de kart betreedt

## Superkart Team Velsen: Twee scholen, Één team