

Superkart Team Velsen

Nieuwsbrief

Gymnasium Felisenum & Technisch College Velsen

april 2018

Sponsors 2017-2018

Beste lezer,

Dinsdag 17 april was het zover: de eerste echte dag waar er gereden werd na de winterstop, Niet een gewone racedag zoals we gewend waren, er zou dit keer alleen een regularity en een paar testrondes plaatsvinden. Maar desondanks zou het weer een hele gezellige en zonnige dag worden. Helaas gingen we dit keer maar met een kart naar de racedag want het Felisenum had wegens omstandigheden maar een auto tot zijn beschikking en deze had geen aanhanger om de kart aan te hangen. Maar het Technisch nam gelukkig wel een kart mee. In deze nieuwsbrief zal u alles lezen over hoe dit en nog vele andere dingen zijn gegaan.

Elsa Schoorl
PR en Media



Contact:

Website:

www.superkartteamvelsen.nl

Email:

superkartteamvelsen@ziggo.nl

Gymnasium Felisenum:

Van Hogendorpstraat 2 1981 EE

Velsen-Zuid Tel: 0255 54 57 10

Technisch College Velsen:

Briniostraat 12

1971 HM IJmuiden

Tel: 0255 54 69



De dag in vogelvlucht

Om negen uur kwamen we aan bij de kartbaan Lelystad. eindelijk scheen Het zonnetje na een hele lange tijd weer. Het belooft een leuke en gezellige dag te worden. Al hadden we dit keer maar één kart mee. Wegens omstandigheden had het Felisenum naast de kart, vier teamleden en één begeleider mee. We begonnen met het inschrijven van de coureurs, de vlaggen tellen, de tent opzetten en de kart van het Technisch College Velsen schoonmaken. Maar het belangrijkste was het kennismaken tussen de nieuwe teamleden van het Technisch College Velsen en het Felisenum. Zelf was ik nog een keer een boekje met alle regels voor het vlaggen aan het doornemen. Ik zou namelijk met de nieuwe co-teamleider Nina gaan vlaggen. Dat was ontzettend leuk. We stonden lekker in de zon en genoten van de eersterangs plekken met het beste uitzicht op de race. Ook het vlaggen zelf ging heel erg goed, in tegenstelling tot het karten. De eerste paar rondjes reed de kart nog prima, maar al bij het derde rondje begon de kart kuren te vertonen: hij viel steeds uit. Zelfs toen er van coureur werd gewisseld, bleef de kart kuren vertonen. Er was dus echt wat mis met de kart. we hadden nog kans om het tijdens de regularity wel met een goede kart te racen. Toen de pauze was aangebroken, kon er in alle rust gekeken worden naar het probleem van de kart. Nadat de kart was opgeladen en grondig gecheckt, dachten we het probleem uit de wereld te hebben geholpen. Maar tevergeefs ook na de pauze bleef de kart maar uitvallen. Toch hebben we aan alle testrondes en de regularity meegedaan bijna alle teamleden hebben dan ook even in de kapotte kart gereden. Persoonlijk vond ik dit niet zo erg als de rest van mijn teamleden, natuurlijk vond ik het jammer dat de kart het niet goed deed waardoor wij als team het natuurlijk ook minder goed deden, ik mocht wel veel meer met die vlag zwaaien! Ondanks de probleempjes met de kart (waardoor we helaas laatste waren geworden) was het dus toch nog een leuke dag: het zonnetje scheen, we hebben kennism gemaakt met de nieuwe teamleden, ik heb mogen vlaggen en het was bovenal heel erg gezellig!



Het Technisch College heeft zoals u hier boven ziet een hele mooie kettingkast gemaakt. Deze hebben ze gemaakt van een soort buigzaam metaal met een klein verschuifbaar doorzichtig stukje plexiglas. Zodat de kettingkast van de kart goed beschermd wordt en tegelijkertijd als er wat mis is je gewoon het stukje plexiglas verschuift. Een ontzettend handig en goede kettingkast!



Superkart Team Velsen

Twee scholen, één Team